

WILLE



Гидравлический кузовной бак



Пескоразбрасыватель с опрокидывателем

WILLE 655c

Wille 655C является самой популярной моделью своего класса. Крепкая машина и мощный погрузчик обеспечивают успех даже при выполнении сложной работы. Высокая скорость передвижения расширяет зону деятельности машины. Большая несущая способность мостов позволяет применять крупное рабочее оборудование как спереди, сзади, так и над двигательным отсеком. Благодаря системе охлаждения с термоуправлением машина работает тихо и экономит топливо. Продуманное оснащение облегчает работу и повышает производительность. Из-за многофункциональности Wille 655C подходит для выполнения множества различных задач. В качестве дополнительного оснащения машина может быть оборудована чувствительной к нагрузке рабочей гидравликой с регулируемым насосом.

ДВИГАТЕЛЬ

- CAT C4,4 Stage 3A
- 4-цилиндровый турбокомпрессорный двигатель АТС с промежуточным охладителем
- Рабочий объем 4410 см³
- Мощность 97 кВт (130 лс) / 2200 об/мин
- Макс. крутящий момент 516 Нм / 1400 об/мин
- Топливный бак 100 л

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

- Напряжение 12 В
- Аккумулятор 145 Ач
- Стартер двигателя 3 кВт
- Генератор 120 А

ТРАНСМИССИЯ

- Гидростатическая трансмиссия
- Автоматика загрузки двигателя
- Педаль медленного хода
- 2-скоростной электрогидравлический переключатель диапазона
- Электрическое изменение направления вперед и назад
- Скорость движения/тяговое усилие
- 0-20 км/ч 4200 даН
- 0-40 км/ч 2100 даН
- Скорость варьируется в соответствии с требованиями конкретной страны

УРОВЕНЬ ШУМА

- Наружный уровень, ниже Lwa 104 dBA
- В кабине, ниже Lpa 72 dBA

МАССЫ

- Собственная масса 5360 кг 5760 кг*
- Масса передней оси 2050 кг 2050 кг*
- Масса задней оси 3310 кг 3710 кг*
- Со стандартным ковшем 5725 кг 6125 кг*

* Задние шины наполненные жидкостью

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Гидростатическое рамное управление
- Угол поворота +/- 39°
- Угол наклона +/- 12,5°

МОСТЫ

- Статическая грузоподъемность 140 000 Н
- Автоматические фрикционные затворы спереди и сзади
- Электрогидравлическое управление стояночного тормоза
- Гидравлические дисковые тормоза в масляной ванне

РАБОЧАЯ ГИДРОСИСТЕМА

- Шестеренчатый насос 97 л/мин, 190 бар
- Шестеренчатый насос 55 л/мин, 190 бар
- Объем гидросистемы около 140 л
- Охладитель гидравлического масла, терморегулируемый вентилятор

ПОГРУЗЧИК

- Гидравлический стабилизатор
- Гидравлическая амортизация
- Гидравлическое сервоуправление
- Опора стрелы для техобслуживания
- Опора тяги для бульдозерных работ
- Гидравлическая быстроразъемная муфта
- Варианты быстроразъемной сцепки Kunta 500, Vila, Trima и Volvo BM

ШИНЫ

- 420/65 R 24 (ширина машины 1920 мм)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Гидравлический двигатель (макс. произв. 2200 об/мин)
- двухсторонняя спереди 97 л/мин
- односторонняя спереди 152 л/мин
- односторонняя сзади 55/97/152 л/мин
- 3-ий. цилиндр гидравлики, с гидравлическим сервоуправлением
- 4-ый. цилиндр гидравлики, с гидравлическим сервоуправлением
- Гидросистема опрокидывания
- Обогреваемые зеркала
- Подогреватель двигателя
- Поддонные броневые листы спереди и сзади
- Рабочие фары спереди и сзади
- Блинкер, поворачиваемый вниз
- CD/MP3 проигрыватель
- Обогреваемое сиденье
- 2-точечный ремень безопасности
- Заправочный насос гидравлического масла
- Защитная кабина с ROPS (ISO 3471)
- Защитная кабина с FOPS (ISO 3449 1365 J)
- Фаркоп
- Регулируемая рулевая колонка
- Люк на крыше
- Зуммер заднего хода
- Главный рубильник
- Крепежные проушины для рабочего оборудования над двигательным отсеком
- Электрическое управление рабочим оборудованием
- Стеклоочиститель и мойка заднего стекла

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Клапан регулировки подачи гидравлического двигателя с электрическим сервоуправлением
- Гидравлический двигатель спереди на 55 л/мин
- Чувствительная к нагрузке рабочая гидравлика с регулируемым насосом
- 5-ый. цилиндр гидравлики
- 6-ой. цилиндр гидравлики
- Нагреватель гидравлического масла
- Кондиционер
- Заднее подъемное устройство, включающее гидросистему цилиндра и плавающее положение
- грузоподъемность в верхнее положение 34 кН
- мощность нажатия ледоруба 17,7 кН
- Заднее подъемное устройство с тяговым крюком
- Клапан мануального замедленного хода
- Централизованная система смазки
- Пневматическое сиденье
- Готовность подогрева воздуха кабины
- Кабинный тормоза трейлера
- Плавающее положение погрузчика
- Поднятая кабина 80 мм
- Защитная крыша FOPS (ISO 3449 11600 J)
- Противовес 400 кг
- 360/80 R 20 (ширина машины 1750 мм)

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

(Производства Vilakone)

- Стандартный ковш
- Снежный ковш
- Ковш с крыльями
- Ковш для листьев
- Кузовной бак с устройством выгрузки
- Водяной бак с поливом
- Моечное устройство высокого давления
- Пескоразбрасыватель
- Цилиндрическая щетка
- Пылесборники со щетками
- Гидравлический ледоруб
- Подъемные вилы
- Корзина для подъема людей
- Экскаваторное устройство



Роторный снегоочиститель



Дисковый пескоразбрасыватель



Железнодорожное оборудование

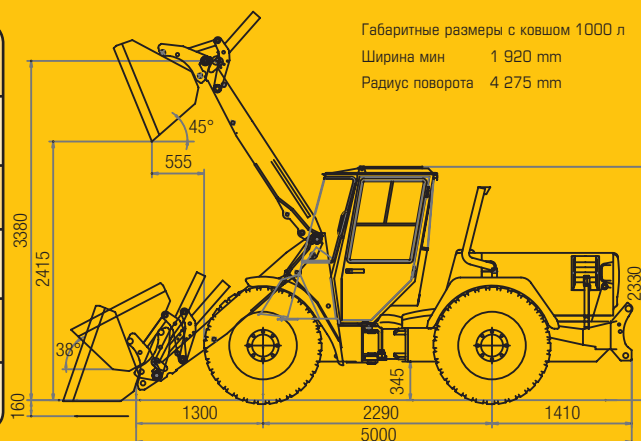
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ (ТАБЛИЦА)

	Передняя пластина быстрой сцепки для навесного оборудования	Ковш 1000 л	Подъемные вилы 500 мм расстояние центра тяжести
Гидравлическая грузоподъемность в нижнем положении, кН	35,3	32,0	30,0
Гидравлическая грузоподъемность в верхнем положении, кН	25,2	20,6	19,4
Номинальная грузоподъемность кг		1470*	1830* (ровное основание)
Опрокидывающая нагрузка машины прямо/под углом, кг	3855/3335* 3960/3360**	4630/3770** 2610/2290*	3460/2940* 2980/2610**
Разрывное усилие ковша кН		28,9	

* с задним подъемным механизмом без противовеса. Согласно стандартам ISO 8313 и EN 474-3

* размеры определены с шинами Nokian 420/65 R 24.

** с задним подъемным устройством и наполненными жидкостью задними шинам



Габаритные размеры с ковшем 1000 л

Ширина мин 1 920 мм

Радиус поворота 4 275 мм